

ROMANIA
JUDETUL MARAMURES
CONSILIUL LOCAL AL
COMUNEI BISTRA

HOTARAREA NR. 1
din data de 24. 02. 2006

privind aprobarea Regulamentului privind inregistrarii vehiculelor care circula ocazional pe drumurile publice pentru care nu exista obligativitatea inmatricularii

Consiliul local al comunei Bistra, judetul Maramures, intrunit in sedinta ordinara din data de 24. 02. 2006;

Avand in vedere expunerea de motive prezentata de dl. Primar, avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local Bistra;

In baza prevederilor cuprinse in art.14 din O.U. G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice cu modificarile si completarile ulterioare si al art.41 din Regulamentul de aplicare al acesteia aprobat prin H.G. nr.85/2003 precum si al Ordonantei nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor si a Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica;

In temeiul dispozitiilor art.38 ,alin.3 si art.46 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala ;

HOTARESTE :

Art.1. – Se aproba Regulamentul privind inregistrarii vehiculelor care circula ocazional pe drumurile publice ,pentru care nu exista obligativitatea inmatricularii ,conform anexei la prezenta hotarare .

Art.2. – Cu ducere la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari se insarcineaza Compartimentul Contabilitate.

Art.3. – Prezenta hotarare se comunica :

- Institutiei Prefectului Maramures
- Primarului comunei Bistra
- Compartimentului contabilitate
- Secretarului comunei Bistra
- Se afiseaza la gazeta de strada

Presedinte de sedinta

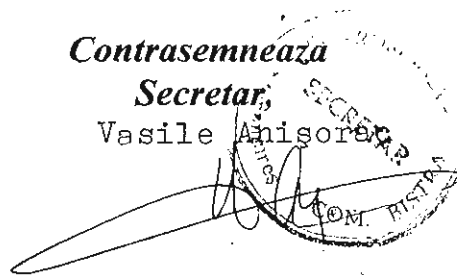
Nicolae Mergan



Contrasemneaza

Secretar,

Vasile Anisorea



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BISTRA

REGULAMENT

PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE DIN COMUNA
BISTRA, A MAȘINILOR AUTOPROPULSATE PENTRU LUCRĂRI,
MAȘINILOR AGRICOLE SAU FORESTIERE, VEHICULELOR CU TRACȚIUNE ANIMALĂ,
PRECUM ȘI A CELOR PENTRU CARE NU EXISTĂ OBLIGAȚIA ÎNMATRICULĂRII ȘI SE
ÎNREGISTREAZĂ LA CONSILIUL LOCAL

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1

Conducătorii mașinilor autopropulsate pentru lucrări, mașinilor agricole sau forestiere, vehiculelor cu tracțiune animală, participanți la trafic sunt obligați să respecte regulile de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare, precum și celelalte dispoziții din prezentul regulament. Aceștia trebuie să se comporte pe drumul public astfel încât să nu constituie un pericol sau un obstacol pentru circulația rutieră.

CAPITOLUL II: Vehiculele

SECȚIUNEA 1: Starea tehnică a vehiculelor și controlul acesteia

Art. 2

Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele prevăzute la art. 1 trebuie să fie în bună stare de funcționare și să îndeplinească condițiile tehnice stabilite de autoritățile competente.

Art. 3

(1) Pentru a putea fi menținute în circulație, vehiculele prevăzute la art. 1 se inspectează periodic din punct de vedere tehnic, în condițiile stabilite prin norme metodologice ale Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) Se inspectează din punct de vedere tehnic, înainte de a fi repuse în circulație, vehiculele cărora le-au fost efectuate reparații capitale și cele care, în urma unor evenimente, au avut avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului.

Art. 4

Inspecția tehnică se efectuează în stații autorizate de către autoritatea competentă din ale Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, iar termenul până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică se consemnează în anexa certificatului de înregistrare, în funcție de categoria vehiculului, potrivit legii.

SUBSECȚIUNEA 1: Condiții minime de iluminare, semnalizare luminoasă și avertizare sonoră pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele

Art. 5

Vehiculele trebuie să fie dotate, prin construcție, cu instalații de iluminare, semnalizare și avertizare sonoră, omologate, care să corespundă condițiilor tehnice stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 6

Se interzice montarea la vehicul a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare, altele decât cele omologate, precum și circulația pe drumurile publice atunci când acestea sunt defecte sau lipsesc.

Art. 7

Semnalele și mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonoră pot fi utilizate numai atunci când vehiculul pe care acestea sunt montate se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

SUBSECȚIUNEA 2: Condițiile tehnice minime de iluminare, semnalizare luminoasă și avertizare sonoră pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele cu tracțiune animală și cele trase sau împinse cu mâna.

Art. 8

(1) Vehiculul cu tracțiune animală trebuie să fie dotat în față cu doi catadioptri de culoare albă, iar în spate cu doi catadioptri de culoare roșie, montați cât mai aproape de marginile exterioare ale vehiculului.

(2) Atunci când plouă torențial, ninge abundent sau este ceață densă, ori în alte condiții meteorologice care reduc vizibilitatea, precum și pe timpul nopții vehiculul cu tracțiune animală trebuie să fie dotat, în față cu un dispozitiv cu lumină albă sau galbenă și în spate un dispozitiv cu lumină roșie, amplasate pe partea laterală stângă, ori un dispozitiv cu lumină vizibil din ambele direcții;

(3) Mijloacele de semnalizare prevăzute la alin. (1) și (2) trebuie menținute curate și intacte, iar vizibilitatea lor să nu fie obturată de elementele constructive ale vehiculului sau de încărcătura transportată.

(4) Conducătorul vehiculului cu tracțiune animală trebuie să aplice pe harnașamentul animalului trăgător materiale reflectorizante pentru ca acesta să fie observat cu ușurință de către ceilalți participanți la trafic.

Art. 9

Vehiculul tras sau împins cu mâna trebuie să fie prevăzut, în față și spate, cu un dispozitiv reflectorizant omologat, de culoare albă, respectiv roșie.

Art. 10

Controlul stării tehnice a vehiculelor, cuprinse în subsecțiunea 2, se efectuează de către poliție, împreună cu persoane autorizate din cadrul Primăriei BISTRA.

SECȚIUNEA 2: Înregistrarea și radierea din circulație a vehiculelor

Art. 11

(1) Deținătorii de vehicule sunt obligați să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație și să solicite radierea lor din evidență, potrivit prezentului regulament.

(2) Deținătorii de vehicule înregistrate trebuie să monteze pe acestea plăcuțele cu numerele de înregistrare sau să înscrie aceste numere pe vehicule.

SUBSECȚIUNEA 1: Înregistrarea vehiculelor

Art. 12

(1) Mașinile autopropulsate pentru lucrări, mașinile agricole sau forestiere, vehiculele cu tracțiune animală, precum și cele pentru care nu există obligația înmatriculării, al căror proprietar (persoană fizică sau juridică) își are domiciliul / sediul în raza administrativ teritorială a comunei Bistra , se înregistrează la Primăria comunei Bistra potrivit reglementărilor prezentului regulament.

(2) Contravaloarea certificatului de înregistrare este de 500.000 lei și a plăcuțelor de înregistrare este de 250.000 lei, acestea vor fi actualizate în funcție de creșterea indicilor prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului Local.

(3) Odată cu înregistrarea vehiculelor prevăzute la alin. (1), se emite certificatul și se atribuie un număr de înregistrare compus din denumirea municipiului și un număr de ordine. (exemplu: BISTRA 0001).

Art. 13

Se interzice circulația pe drumurile publice a vehiculelor neînregistrate ori care nu poartă numărul de înregistrare.

Art. 14

(1) Vehiculele fabricate în țară sau, importate, care, prin construcție, pot circula cu o viteză mai mare de 6 km/h, trebuie să fie omologate pentru a circula pe drumurile publice.

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) categoriile de vehicule stabilite de autoritatea competentă.

Art. 15

Omologarea pentru circulație atestă că vehiculul corespunde normelor tehnice de securitate a traficului și de protecție a mediului înconjurător, prevăzute de lege, precum și destinației acestora.

Art. 16

(1) În urma omologării pentru circulație a vehiculului, deținătorului i se eliberează cartea de identitate a vehiculului.

(2) Caracteristicile constructive sau de folosință ale vehiculului omologat pentru circulație nu pot fi modificate decât în condițiile prevăzute de lege.

Art. 17

(1) Vehiculele pot fi certificate din punct de vedere al autenticității de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, care eliberează în acest sens certificatul de autenticitate.

(2) Certificarea autenticității unui vehicul atestă că acesta nu prezintă modificări ale elementelor de identificare atribuite de constructor și că documentele vehiculului eliberate de autoritățile străine sunt autentice. Opțional, certificare pentru autenticitate poate atesta și faptul că vehiculul nu este reclamat ca fiind

furat în țară sau străinătate, la data solicitării, potrivit bazelor de date la care Regia Autonomă „Registrul Auto Român” are acces.

Art. 18

(1) Vehiculele ce nu pot fi identificate din cauza lipsei, alterării sau distrugerii elementelor de identificare poansonate sau ștanțate de constructor ori autovehiculul sau remorca asamblate din piese ce nu pot fi identificate sau cele pentru care nu se poate stabili identitatea unora sau mai multor deținători ori proprietari succesivi nu pot fi omologate în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice. Se exceptează autovehiculul și / sau remorca pentru care poliția poate stabili proveniența legală a acestora.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului împreună cu Ministerul Administrației Publice și Internelor stabilesc, pe bază de protocol, categoriile de vehicule pentru care este obligatorie certificarea autenticității, înainte de înregistrare, precum și extinderea sau restrângerea acestor categorii.

(3) Vehiculele reclamate ca fiind furate în România sau în străinătate și date în urmărire de Inspectoratul General al Poliției Române nu se înregistrează.

(4) Fac excepție de la prevederile alin. (3) vehiculele pentru care organul de urmărire penală a emis o dispoziție prin care se permite înregistrarea până la finalizarea cercetărilor, caz în care în certificatul de înregistrare și în cartea de identitate a vehiculului se înscrie mențiunea „Autovehicul declarat furat din (țară) la data de”.

(5) Circulația vehiculelor prevăzute la alin. (4) este permisă doar pe teritoriul României.

Art. 19

(1) Înregistrarea vehiculelor se face pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului, care cuprinde și declarația acestuia, pe propria răspundere, cu privire la modul de intrare în proprietatea sa a autovehiculului;
- b) cartea de identitate a vehiculului;
- c) actul de proprietate al vehiculului, în original și în copie;
- d) actul de identitate al solicitantului, în original și în copie;
- e) dovada de efectuare a inspecției tehnice periodice, în termenul de valabilitate, cu excepția vehiculelor noi, la prima înregistrare;
- f) dovada de efectuare a formalităților vamale de import definitiv (pentru înregistrarea permanentă) sau temporar (pentru înregistrarea temporară), în cazul vehiculelor dobândite din străinătate;
- g) dovada de plată a impozitului pe vehicul la Direcția de Venituri;
- h) dovada de identificare a vehiculului, eliberată de Regia Autonomă „ Registrul Auto Român”, cu excepția vehiculelor aflate la prima înmatriculare/înregistrare, sau certificatul de autenticitate al vehiculului, după caz;
- i) dovada de plată a certificatului de înregistrare;
- j) dovada de plată a valorii plăcuțelor de înregistrare.

(2) Documentele originale prevăzute la aliniatul (1) lit. c) și d) se restituie pe loc, după confruntarea cu copiile acestora.

(3) În cazul vehiculelor de proveniență străină care nu sunt comercializate de agenți economici

autorizați și care se înmatriculează/înregistrează pentru prima dată în România, se solicită, pe lângă documentele prevăzute la alin. (1), documentele de înmatriculare eliberate de autoritățile străine, în original. În cazul existenței unor indicii cu privire la falsificarea sau contrafacerea acestor acte, se vor efectua verificări prin structurile specializate ale poliției, timp în care solicitantului i se pot atribui succesiv mai multe certificate de înregistrare provizorii.

(4) Persoana juridică care solicită înregistrarea trebuie să depună, pe lângă documentele prevăzute la aliniatul (1), și acte care să ateste dobândirea personalității juridice, denumirea, sediul și reprezentantul legal.

Art. 20

Pentru fiecare vehicul înregistrat se eliberează un certificat de înregistrare. Forma și conținutul acestuia se regăsește în ANEXA 1 care face parte integrantă din prezentul Regulament.

Art. 21

În cazul schimbării oricăror date referitoare la proprietar ori la vehicul, înscrise în certificatul de înregistrare, titularul acestuia este obligat să solicite autorității emitente eliberarea unui nou astfel de document, în termen de cel mult 30 de zile de la data la care a survenit această modificare.

Art. 22

Primăria municipiului Sighetu Marmației poate elibera un certificat de înregistrare provizoriu pentru circulația vehiculelor neînregistrate, pe o perioadă de cel mult 30 de zile, în vederea efectuării formalităților premergătoare înregistrării. În cazuri bine întemeiate, se pot atribui succesiv mai multe astfel de înregistrări provizorii pentru același vehicul.

Art. 23

Se interzice circulația pe drum a vehiculelor dacă:

- a) termenul prevăzut pentru înregistrarea provizorie sau temporară a expirat;
- b) dovada înlocuitoare a certificatului de înregistrare reținut potrivit legii este fără drept de circulație sau cu durata dreptului de circulație expirată.

SUBSECȚIUNEA 2: Numere de înregistrare

Art. 24

(1) La înregistrare, fiecărui vehicul i se atribuie un număr de înregistrare compus din denumirea municipiului Sighetu Marmației și numărul de ordine.

(2) La data eliberării certificatului de înregistrare deținătorul de vehicul trebuie să prezinte plăcuțele cu numărul atribuit, dimensiunile și forma plăcuțelor fiind stabilite în ANEXA 2, care face parte integrantă din prezentul Regulament.

Art. 25

(1) Plăcuțele se fixează la partea din față și din spate a vehiculului, în locuri special destinate.

(2) Pe plăcuța din spate se aplică ecusonul care atestă efectuarea inspecției tehnice periodice.

SUBSECȚIUNEA 3: Radierea din circulație a vehiculelor

Art. 26

(1) Proprietarii de vehicule înregistrate sunt obligați să solicite radierea din evidență a acestora, în termen de 30 de zile, în următoarele cazuri:

- a) la trecerea vehiculului în proprietatea altei persoane fizice sau juridice;
- b) la schimbarea domiciliului sau sediului în raza de competență a altei unități administrativ-teritoriale decât aceea a comunei Bistra.
- c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului;
- d) când vehiculul a devenit impropriu din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumul public și dacă fac dovada că acesta este dezmembrat de un agent economic autorizat potrivit legii.

(2) În cazul furtului, radierea din circulație se efectuează după 90 de zile de la data înregistrării plângerii, la solicitarea proprietarului.

(3) Vehiculul indisponibilizat prin instituirea unui sechestru asigurator se radiază în baza ordonanței motivate a procurorului sau a încheierii instanței de judecată.

(4) Proprietarul vehiculului poate solicita radierea acestuia dacă nu mai dorește să-l păstreze în circulație, cu condiția depozitării lui în alte spații decât cele aparținând domeniului public.

(5) Se radiază din oficiu vehiculul abandonat ori fără stăpân, în condițiile prevăzute de lege, precum și vehiculul care a aparținut unei persoane juridice desființate și pentru care nu s-a achitat impozitul aferent pe o perioadă mai mare de 3 ani.

(6) Radierea se comunică în termen de 30 de zile, de către Primăria comunei BISTRA administrației financiare competente, potrivit legii.

Art. 27

Radierea se face pe baza depunerii certificatului de înregistrare, a cărții de identitate a vehiculului precum și a documentelor care atestă faptul că a intervenit una dintre situațiile prevăzute la art. 26 alin.(1)-(5).

SECȚIUNEA 3 Obligațiile deținătorului de vehicule

Art. 28

Deținătorii de vehicule sunt obligați să comunice, la cererea poliției, identitatea persoanelor cărora le-au încredințat vehiculele pentru a fi conduse pe drumurile publice, în cazul în care aceste persoane au săvârșit infracțiuni sau au comis contravenții.

Art. 29

(1) Proprietarul de vehicul cu domiciliul sau sediul în municipiul Sighetu Marmăției este obligat:

- a) să declare Primăriei com. BISTRA furtul sau distrugerea certificatului de înregistrare, în cel mult 48 de ore de la constatare;
- b) să solicite Regiei Autonome „Monitorul Oficial” publicarea pierderii, furtului sau distrugerii certificatului de înregistrare;
- c) să solicite eliberarea unui nou document în locul celui furat, pierdut sau distrus;
- d) să depună imediat la Primăria com. BISTRA, originalul certificatului de înregistrare, dacă, după obținerea duplicatului, a reintrat în posesia acestuia;
- e) să prezinte vehiculul pentru a fi supus inspecției tehnice la termenul și în condițiile prevăzute de lege.

(2) Persoanele juridice deținătoare de vehicule au, pe lângă cele prevăzute la alin. (1), și următoarele obligații:

- a) să verifice starea tehnică a vehiculelor, să facă mențiuni despre aceasta în foaia de parcurs sau ordinul de serviciu și să nu permită ieșire în circulație a celor care nu îndeplinesc condițiile tehnice;
- b) să elibereze foaie de parcurs sau ordin de serviciu pentru vehiculele care pleacă în cursă;
- c) să nu permită conducerea vehiculului de către persoane care nu posedă permis de conducere corespunzător sau atestat profesional;
- d) să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;
- e) să țină seama de observațiile făcute de poliție sau de conducătorii de vehicule în foaia de parcurs;
- f) să anunțe mediat poliția despre orice accident săvârșit de conducătorii de vehicule proprii;
- g) să instaleze la intrările și ieșirile din garaje și depouri indicatoare de prevenire;
- h) să verifice respectarea timpilor de repaus și de odihnă, precum și a regimului legal de viteză, prin citirea înregistrărilor aparatelor prevăzute la art.259 din HG 85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

SUBSECȚIUNEA 1: Circulația vehiculelor cu tracțiune animală și a celor trase sau împinse cu mâna

Art. 30

Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculul cu tracțiune animală trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 8, să fie înregistrat și să aibă un conducător în vârstă de cel puțin 16 ani împliniți, care să nu aibă afecțiuni de natură să îi diminueze capacitățile psihomotorii.

Art. 31

(1) Vehiculul cu tracțiune animală nu poate fi condus pe drumurile la începutul cărora există indicatoare care îi interzic accesul.

Art. 32

Conducătorul vehiculului cu tracțiune animală este obligat:

- a) să cunoască și să respecte semnificația semnalelor, indicatoarelor și marcajelor rutiere;
- b) să fie dotat cu saci de colectare a bălegarului pentru fiecare animal, să fie dotat cu lopată și sac pentru a curăța eventuala murdărie care se produce accidental;
- c) să conducă animalele astfel încât acestea să nu constituie un pericol pentru el și ceilalți participanți la trafic;
- d) să oprească sau să staționeze numai pe acostament, iar în lipsa acestuia, în afara părții carosabile. Pe timpul opririi sau staționării, animalele trebuie să fie legate astfel încât acestea să nu poată intra pe partea carosabilă.

Art. 33

(1) Se interzice conducătorului vehiculului cu tracțiune animală:

- a) să circule fără să aibă asupra lui actul de identitate, certificatul de înregistrare, iar pe vehicul aplicată plăcuța cu numărul de înregistrare;
- b) să conducă în timp ce se găsește sub influența băuturilor alcoolice;
- c) să schimbe direcția de mers fără să semnalizeze cu brațul și a se asigura că din față sau din spate nu circulă vehicule cărora le poate pune în pericol siguranța deplasării;

- d) să circule pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, fără ca vehiculul să aibă în față un dispozitiv cu lumină albă sau galbenă și în spate un dispozitiv cu lumină roșie, amplasate pe partea laterală stângă, ori un dispozitiv cu lumină vizibil din ambele direcții;
- e) să părăsească vehiculul sau animalele ori să adoarmă în timpul mersului;
- f) să transporte obiecte care depășesc în lungime sau lățime vehiculul, dacă încărcătura nu este semnalizată ziua cu un steguleț de culoare roșie, iar noaptea sau în condiții de vizibilitate redusă cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, montat în partea din spate a încărcăturii;
- g) să intre cu vehiculul murdar de noroi pe drumurile modernizate sau pietruite;
- h) să circule cu animale ce însoțesc vehiculul, dacă acestea nu sunt legate la partea din spate a vehiculului sau cât mai aproape de partea dreaptă a acestuia;
- i) să transporte în vehicul persoane aflate în picioare;
- j) să abandoneze vehiculul pe drumurile publice.

(2) Conducătorul de trăsură care efectuează transport public de persoane este obligat să circule în condițiile stabilite în licență de către autoritatea competentă.

Art. 34

Conducerea pe drumurile publice a vehiculelor trase sau împinse cu mâna se face, de regulă, pe trotuare sau acostamente, iar în lipsa acestora, numai pe partea stângă a drumului și nu poate fi încredințată minorilor care nu au împlinit vârsta de 14 ani și nici celor care au afecțiuni de natură să le diminueze capacitățile psihomotorii.

Art.35

Se interzice conducătorului vehiculului tras sau împins cu mâna:

- a) să circule, pe timp de noapte ori ziua când vizibilitatea este redusă, pe partea stângă a drumului fără să aibă asupra sa o sursă de lumină vizibilă din ambele direcții;
- b) să traverseze drumurile publice prin alte locuri decât cele prevăzute pentru pietoni.

CAPITOLUL III : Sancțiuni contravenționale și amenzi contravenționale.

Art. 36

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către polițiști în conformitate cu prevederile H.G. 85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.